ДЕПАРТАМЕНТ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ
СМОЛЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»
(СОГБПОУ «Техникум отраслевых технологий»)

УТВЕРЖДАЮ:
Директор СОГБПОУ
«Техникум отраслевых технологий»
_____ Г.Г.Путенкова
«_____»_____2020 г.

Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной переподготовки

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Форма обучения: очно - заочная
Объем: 256 часов

п. Авторемзавод

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта – Смоленск: СОГБПОУ «Техникум отраслевых технологий»; 2020 - 22с.

Разработчики:
Цубин Сергей Викторович – преподаватель высшей категории;
Лавренова Наталья Михайловна - преподаватель первой категории;

Содержание

1.Паспорт программы…….3
2.Учебно-тематический план программы профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта……..7
3. Содержание учебной программы……...9
4. Материально-технические условия реализации программы……18
5. Учебно-методическое обеспечение программы……19
6. Контроль и оценка результатов освоения дополнительной программы профессиональной переподготовки……22

I. Паспорт программы

1. Программа профессиональной переподготовки **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»** разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса №287 от 28.09.2015г. «Об утверждении профессиональных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» предназначена для формирования у слушателей профессиональных навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области работы диспетчеров автомобильного городского и наземного электрического транспорта, в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач.

2. Цели обучения:

- формирование необходимых профессиональных знаний и умений, с учетом предъявляемых квалификационных требований к диспетчерам автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- переподготовка сотрудников предприятий, осуществляющих функции диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

3. Категория слушателей:

- лица с высшим, средним профессиональным образованием по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00. «Техника и технологии наземного транспорта»для получения квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

4. Требования к результатам освоения программы:

В результате обучения слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате обучения слушатель должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов,

сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

5. Срок обучения – 256 часов.

6. Форма обучения – очно-заочная

II. Учебно-тематический план программы профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Наименование модулей и тем	Всего	В том числе		
		аудиторные занятия		самостоятельная работа
		лекции	практические занятия	
Модуль I. Нормативно-правовая база деятельности автомобильного транспорта				
Тема 1.1.Нормативно-правовая база деятельности автомобильного транспорта	16	6		10
Итого по модулю:	16	6		10
Модуль II.Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками				
Тема 2.1.Грузы и грузопотоки	80	6	4	5
Тема 2.2. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава		6	4	5
Тема 2.3.Понятие о маршрутах движения подвижного состава		6	6	5
Тема 2.4 . Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ		6	4	5
Тема 2.5. Технология перевозок основных видов грузов		2	-	5
Тема 2.6. Оперативное руководство перевозками грузов		4	2	5
Итого по модулю:	80	30	20	30
Модуль III. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками				
Тема 3.1. Организация движения автобусов на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах. Организация специальных и заказных перевозок	36	20	6	10
Тема 3.2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа	9	4	-	5
Тема 3.3. Диспетчерское управление перевозками пассажиров	20	6	4	10
Тема 3.4.Требования к водителям и организации их труда	15	6	4	5
Итого по модулю:	80	36	14	30
Модуль IV. Основы экономики, планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО				
Тема 4.1. Анализ эффективности	23	12	6	5

использования основных и оборотных средств АТО				
Тема 4.2. Показатели деятельности АТО в условиях рыночной экономики	28	12	6	10
Тема 4.3. Анализ экономической эффективности деятельности АТО	16	4	2	10
Тема 4.4. Анализ и планирование производственно-хозяйственной деятельности АТО	13	6	2	5
Итого по модулю:	80	34	16	30
Итого по программе:	**256**	**106**	**50**	**100**

III. Содержание учебной программы

Модуль I. Нормативно-правовая база деятельности автомобильного транспорта

Тема 1.1.Нормативно-правовая база деятельности автомобильного транспорта

Диспетчер автомобильного транспорта. Должностная инструкция. Должностные обязанности. Квалификационные требования. Устав автомобильного транспорта; основы транспортного законодательства; основы трудового законодательства; постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта. Правила перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Модуль II. Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками

Тема 2.1. Грузы и грузопотоки.

Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов по физическим свойствам, способу погрузки и разгрузки, размеру, массе, степени использования грузоподъемности подвижного состава, способу и условиям перевозки и хранения, степени опасности.

Тара, ее назначение и краткая характеристика. Основные технико-экономические требования к таре. ГОСТы на тару.

Маркировка грузов и ее назначение. Виды маркировки.

Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок грузов.

Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.

Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика.

Методика составления схем перевозок, эпюр и картограмм грузопотоков

Практическое занятие. Составление эпюр грузопотоков. Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов.

Тема 2.2. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.

Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава и их значение. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Автомобильный парк и его использование. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину.

Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину. Расчет коэффициента использования пробега за одну ездку и за день

Показатели использования времени работы подвижного состава. Время в наряде, на маршруте, в движении, в простое под погрузкой и разгрузкой. Скорости движения подвижного состава.

Время, затрачиваемое на одну ездку (оборот), его составные элементы.

Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава. Производительность подвижного состава за одну ездку, один час, один день работы, за период.

Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.

Практическое занятие. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава. Расчет производительности подвижного состава.

Тема 2.3. Понятие о маршрутах движения подвижного состава.

Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов, их классификация. Маятниковые маршруты.

Кольцевые, сборные и развозочные маршруты.

Расчет основных технико-эксплуатационных показателей, производительности и потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах.

Организация работы подвижного состава по часовому графику. Перевозки, на которых целесообразно применять метод доставки грузов по часовому графику.

Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Выбор маршрута движения подвижного состава.

Практическое занятие. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей, производительности и потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Составление часового графика работы подвижного состава.

Построение графиков движения подвижного состава.

Тема 2.4 . Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Классификация, основные параметры и показатели погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Производительность машин и устройств

Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам.

Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства: механизмы и устройства без двигателя, механизмы и устройства с двигателем, конвейеры.

Универсальные погрузочно-разгрузочные машины, их назначение, классификация, основные технико-эксплуатационные характеристики, область применения.

Практическое занятие. Определение пропускной способности поста, пункта.

Определение потребного количества постов для освоения заданного расчетного суточного объема работ. Определение числа постов из условия равенство ритма и интервала.

Тема 2.5. Технология перевозок основных видов грузов

Технология перевозок основных видов грузов. Классификация и специфика перевозок грузов строительства.

Классификация и специфика перевозок грузов сельского хозяйства.

Специфика перевозок грузов торговли и общественного питания.

Перевозка леса и лесоматериалов, металла, требования к подвижному составу.

Классификация и специфика перевозок опасных грузов. Требования, предъявляемые к подвижному составу, к водителям.

Тема 2.6. Оперативное руководство перевозками грузов.

Оперативное планирование перевозок грузов. Порядок приема заявок (заказов) на перевозки грузов. Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок (разнарядки). Составление сменных заданий водителям. Использование необходимых справочных материалов.

Виды путевых листов и ТТН. Порядок выписки путевых листов.

Организация выпуска подвижного состава на линию. Составление графика выпуска подвижного состава на линию.

Виды и значение связи для диспетчерского руководства. Средства связи, применяемые на автомобильном транспорте.

Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных заданий водителями, выполнение оперативного суточного плана. Составление отчетов о работе службы эксплуатации и подвижного состава.

Практическое занятие. Расчет сменных заданий водителям. Составление разнарядки подвижного состава. Заполнение и обработка путевых листов и ТТН

Модуль III. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками

Тема 3.1 .Организация движения автобусов на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах. Организация специальных и заказных перевозок.

3.1.1. Организация движения автобусов на городских маршрутах.

Городские маршруты, их назначение. Классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города. Требования, предъявляемые к эксплуатации городских маршрутов. Особенности организации движения автобусов во внутригородском сообщении в часы «пик». Пути улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в часы «пик»: совершенствование маршрутной системы автобусного транспорта; совершенствование методов организации движения автобусов; внедрение системы диспетчерского управления; введение методов регулирования уличного движения; повышение эффективности использования подвижного состава.

Практическое занятие. Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов.

3.1.2. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах. Международные перевозки.

Пригородные и междугородные перевозки, их характеристика. Особенности сельских автобусных маршрутов. Определение объема внегородских перевозок. Обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах. Принципы выбора и обоснования маршрутов. Выбор типа подвижного состава. Сквозная система движения автобусов на междугородных маршрутах. Принципы выбора и обоснования маршрутов. Выбор типа подвижного состава. Сквозная система движения автобусов на междугородных маршрутах. Расчет количества автобусов. Расписания

движения междугородных автобусов. Международные автобусные перевозки.

Практическое занятие. Составление расписания движения автобусов на пригородном, междугородном маршрутах.

3.1.3. Организация специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки.

Специальные автобусные перевозки: цель организации, правила организации специальных автобусных маршрутов. Оплата проезда в автобусах специального маршрута. Договор на организацию специального автобусного маршрута. Заказные перевозки: цель организации, правила выделения автобусов по заказам. Туристско-экскурсионные перевозки. Коммерческие автобусные перевозки.

Тема 3.2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Порядок оформления претензий и составления актов.

Тема 3. 3. Диспетчерское управление перевозками пассажиров.

Регулярность движения автобусов на маршрутах, пути её повышения. Показатели регулярности. Система диспетчерского управления перевозками пассажиров. Задачи внутрипарковой и линейной диспетчеризации. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов. Приемы восстановления нарушенной регулярности движения автобусов. Диспетчерская документация. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Спутниковая система связи. Составление наряда на выпуск автобусов. Организация выпуска автобусов на линию. Организация диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах. Путевой лист, его содержание и обработка.

Практическое занятие. Составление наряда на выпуск автобусов, заполнение и обработка путевого листа, расчет процента выполнения рейсов и регулярности движения

Тема 3.4. Требования к водителям и организации их труда.

Нормируемое время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Требования к организации труда водителей и кондукторов. Учет рабочего времени водителей. Состав рабочего времени. Планируемое время отдыха. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами; в зависимости от закрепления водителей за маршрутами. Графики работы водителей и кондукторов на месяц.

Практическое занятие. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.

Модуль IV. Основы экономики, планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности АТО

Тема 4.1. Анализ эффективности использования основных и оборотных средств АТО

4.1.1. Основные средства. Понятие и экономическая сущность основных фондов. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на результаты работы предприятия. Анализ структуры основных фондов. Оценка основных фондов. Износ основных фондов.Показатели, характеризующие эффективность использования основных фондов, включая отраслевые показатели использования подвижного состава. Пути улучшения использования основных фондов.

Практическое занятие. Определение показателей, характеризующих эффективность использования основных фондов, включая отраслевые показатели использования подвижного состава.Определение показателей, характеризующих техническое состояние основных фондов АТО.

4.1.2. Оборотные средства: понятие, состав, структура, классификация. Кругооборот оборотных средств. Нормирование оборотных средств.Показатели оборачиваемости. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.

Практическое занятие. Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств предприятия.

Тема 4.2. Показатели деятельности АТО в условиях рыночной экономики

4.2.1. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости. Факторы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.

Практическое занятие. Расчет издержек производства и себестоимости перевозок.

4.2.2.Доход, прибыль. Виды дохода. Прибыль предприятия. Сущность прибыли, ее источники и виды. Функции и роль прибыли в рыночной экономике. Источники образования прибыли и использование прибыли на предприятии.Рентабельность. Показатели рентабельности. Методика расчета уровня рентабельности предприятия по видам деятельности.

Практическое занятие. Расчет прибыли и рентабельности предприятия, продукции, перевозок.

Тема 4.3. Анализ экономической эффективности деятельности АТО

Эффективность капитальных вложений. Общая эффективность. Показатели общей эффективности. Сравнительная эффективность.Показатели сравнительной эффективности. Нормативный коэффициент эффективности.Срок окупаемости.

Практическое занятие. Расчет экономической эффективности деятельности АТО.

Тема 4.4. Анализ и планирование производственно-хозяйственной деятельности АТО

Цели и задачи анализа.Метод анализа.Приемы анализа.Анализ выполнения плана ТО и ТР подвижного состава.Оперативный анализ работы производственных подразделений по ТО и ТР подвижного состава. Анализ выполнения плана материально-технического снабжения.

Практическое занятие. Выполнение анализа производственно-хозяйственной деятельности АТО с применением приема сравнения показателей и приема цепных подстановок.

4.Материально-технические условия реализации программы

Сведения об условиях проведения лекций и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях представлены в таблице.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебная аудитория	лекция	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска маркерная
Компьютерный класс	практические занятия	компьютеры, текстовый редактор Word, табличный процессор Excel

5. Учебно-методическое обеспечение программы

Отраслевые и другие нормативные правовые акты:

1. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования /справочные правовые системы Консультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

2. Устав автомобильного транспорта и городского наземногоэлектрического транспорта: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259 ФЗ :[Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.

3. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателейпри осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципальногоконтроля: Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ : [Электронныйресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержкироссийской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

4. О навигационной деятельности: Федеральный закон от 14 февраля2009 г. № 22-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программаинформационной поддержки российской науки и образования // справочныеправовые системы Консультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режимдоступа: http://www.consultant.ru.

5. О лицензировании отдельных видов деятельности : Федеральный законот 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования //справочные правовые системы Консультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

6. О правилах дорожного движения : постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 : [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российскойнауки и образования // справочные правовые системы Консультант Плюс:Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

7. Об оснащении транспортных, технических средств и системаппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. № 641 : [Электронныйресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержкироссийской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

8. Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажаавтомобильным транспортом и городским наземным электрическимтранспортом : постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 :[Электронный

ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.
9. О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых имитранспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами,правилах их использования, обслуживания и контроля их работы:постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. № 1213 : [Электронныйресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержкироссийской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.
10. Об утверждении правил организованной перевозки группы детейавтобусами: постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 :[Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.
11. Об утверждении Положения об особенностях режима рабочеговремени и времени отдыха водителей автомобилей : приказ Минтранса Россииот 20 августа 2004 г. № 15 : [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования //справочные правовые системы Консультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.
12. Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнениянутевых листов: приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.
13. Об утверждении перечня видов автомобильных транспортныхсредств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов,подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС илиГЛОНАСС/GPS: приказ Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 55 :[Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.
14. Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым натранспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемыхтахографами, правил использования, обслуживания и контроля работытахографов, установленных на транспортные средства : приказ МинтрансаРоссии от 13 февраля 2013 г. № 36 : [Электронный ресурс] – электронныеданные. – Программа информационной поддержки российской

науки иобразования // справочные правовые системы Консультант Плюс: Высшаяшкола. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.
15. Об утверждении порядка оснащения транспортных средствтахографами : приказ Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 :[Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.
16. Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозокпассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземнымэлектрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работниковюридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющихперевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическимтранспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопаснойэксплуатации : приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 :[Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационнойподдержки российской науки и образования // справочные правовые системыКонсультант Плюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа:http://www.consultant.ru.
17. Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых ипослесменных, послерейсовых медицинских осмотров : приказ МинздраваРоссии от 15 декабря 2014 г. № 835н : [Электронный ресурс] – электронныеданные. – Программа информационной поддержки российской науки иобразования // справочные правовые системы Консультант Плюс: Высшаяшкола. – 2016. – Режим доступа: http://www.consultant.ru.

6. Контроль и оценка результатов освоения дополнительной программы профессиональной переподготовки

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта является готовность к выполнению вида профессиональной деятельности.

Формой аттестации является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» освоена / не освоена».

По результату успешной сдачи экзамена (квалификационного) выдается документ о профессиональной переподготовке.