Смоленское областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Техникум отраслевых технологий»

СОГЛАСОВАНА:

_____

«____» _____20___г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор СОГБОУ СПО «Техникум отраслевых технологий»

_____Г.Г.Путенкова

«____» _____20___г.

РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Программа рассмотрена на заседании методической комиссии
и рекомендована для утверждения на Педагогическом совете
Протокол №_____ от _____
Председатель методической комиссии
_____А.К. Байков

2014 г.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Правообладатель программы:
СОГБОУ СПО « Техникум отраслевых технологий»

Квалификация выпускника:
Водитель автомобиля категории « СЕ »

Заключение Педагогического совета Протокол №__ от « »_____2014 г.
Утвердить

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения……..……...4
1.1 Требования к поступающим……..…….....5
1.2 Нормативный срок освоения программы……....…….....5
1.3 Квалификационная характеристика……..…….....6
1.4 Требования к результатам освоения образовательной программы…….....7
1.5 Требования к организации учебного процесса…..……..……11
1.6 Оценка качества подготовки…….…….……12
2. Учебный план…….....13
2.1. Рабочий учебный план……...……..……..…….....13
2.2. Рабочие программы учебных предметов…….……..14
3. Требования к условиям реализации Программы……..…...15
3.1.Организационно-педагогические условия реализации Программ……..……....16
3.2.Информационно-методические условия реализации программы……..…….....17
3.3.Материально-технические условия реализации программы ……...18
3.4.Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса…..……..……..…...19
3.5. Кадровое обеспечение реализации программы……...21
4. Система мониторинга реализации образовательной программы…….....22
5. Права и обязанности образовательного учреждения…….....22

1. Общие положения

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

категории «СЕ» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется техникумом.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Для оказания образовательных услуг по подготовке водителей из числа несовершеннолетних, образовательная организация на основании ст.54 Ф.З. «Об образовании».

1.1. Требования к поступающим.

К освоению рабочей образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» допускаются лица имеющие документ, удостоверяющий личность, медицинскую справку установленного образца и водительское удостоверение категории «С».

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы определяется рабочей программой профессиональной переподготовки водителей автомобиля категории «СЕ».

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом конкретной основной программы профессионального обучения.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным паном образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

1.3. Квалификационная характеристика
Водитель транспортного средства категории «СЕ» ***должен уметь:***

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством(составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством(составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства(состава транспортных средств);
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Водитель транспортного средства категории «СЕ» ***должен знать:***

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.4. Требования к результатам освоения образовательной программы.

Обучающийся, освоивший образовательную программу, должен обладать **общими компетенциями**, включающими способность:

1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения.

3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» , должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Диагностировать автобиль, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Управлять автомобилями категорий «СЕ».
5. Выполнять работы по перевозке грузов.
6. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

7. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
8. Работать с документацией установленной формы.
9. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
10. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

По окончании обучения по профессиональной подготовки водителей автомобиля категории «СЕ» выпускник СОГБОУ СПО «Техникум отраслевых технологий» имеет возможность получить следующие документы установленного образца:

- свидетельство водителя автомобиля категории «СЕ»

При успешной сдаче экзаменов итоговой аттестации в ГИБДД:

-удостоверение водителя автомобиля категории «СЕ».

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

1.5. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время подведения итогов, оформления документации.

К обучению практическому вождению допускаются лица, сдавшие зачеты по учебным предметам, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (тренажер), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- путевой лист;
- полис ОСАГО

На занятии по обучению вождению обучающийся должен иметь при себе медицинскую справку; индивидуальную книжку учета вождения.

1.6. Оценка качества подготовки.

Оценка качества подготовки включает текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль и итоговая аттестация проводится учреждением по результатам освоения программ учебных предметов. Формы и условия проведения текущего контроля и итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Основными видами аттестационных испытаний являются: зачет и практический экзамен по управлению транспортным средством.

По предметам «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», проводятся зачеты. Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей

транспортных средств на основе данной программы, и утвержденных руководителем этой организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений .

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2.1 Рабочий учебный план.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории "СЕ"

№ п\п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	**2**	**3**	**4**	**5**
	Учебные предметы специального цикла			
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	**7**	**3**	**4**
3.	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	**7**	**3**	**4**
	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией). **	**24**	**-**	**24**
	Квалификационный экзамен			
	Квалификационный экзамен	**4**	**2**	**2**
	Итого	**42**	**8**	**34**

Примечание:
*В том числе 1 час на контрольное занятие (зачет).
** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

2.2 Рабочие программы учебных предметов (Приложение 1)

2.2.1. Программа учебного предмета Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления
2.2.2. Программа учебного предмета Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".
2.2.3. Программа учебного предмета Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией).
2.2.1. Программа учебного предмета Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления

3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{Р_{гр} * n}{0.75 * Ф_{пом}}$$

Значение	Расчет
где П — число необходимых помещений;	*П = 1* *(округлено по математическим правилам до целого числа)*
$Р_{гр}$ *— расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;*	$Р_{гр.}$=14
n — общее число групп	*2 группы (максимально возможное число групп в месяц)*
0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);	*0,75*

$Ф_{пом}$ — *фонд времени использования помещения в часах*	$Ф_{пом}$ = *70* *Фонд времени использования помещения в часах равный произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 12 часов).*

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

3.2. Информационно-методические условия реализации программы

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.3. Материально-технические условия реализации программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T*K}{t*24,5*10} + 1$$

Значение	Расчет
Nтс — количество автотранспортных средств	*Nтс = 1* *(округлено по математическим правилам до целого числа)*
Т — количество часов вождения в соответствии с учебным планом	*Т = 24*
К — количество обучающихся в год	*60 человек*
t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство	*14,4*
24,5 — среднее количество рабочих дней	*24,5*

в месяц	
12 — количество рабочих месяцев в году	*10*
1 — количество резервных учебных транспортных средств	*1*

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего;
опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

Для первоначального обучения вождению, проведению промежуточной аттестации и квалификационного экзамена используется закрытая площадка, соответствующая требованиям Примерной программы.

3.4. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса

ПЕРЕЧЕНЬ
учебных материалов для переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
	А. Оборудование		
1.	Тягово-сцепное устройство	комплект	1
2.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
3.	Мультимедийный проектор	комплект	1
4.	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
5.	Магнитная доска со схемой	комплект	1
	Б. Учебно-наглядные пособия		
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»		
1	Классификация прицепов	штук	1
2	Общее устройство прицепа категории СЕ	штук	1
3	Виды подвесок, применяемых на прицепах	штук	1
4	Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штук	1
5	Электрооборудование прицепа	штук	1
6	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штук	1
7	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штук	1
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
1	Управление автопоездом при прохождении поворотов	штук	1
2	Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штук	1
3	Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штук	1
4	Управление автопоездом при движении задним ходом	штук	1
5	Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штук	1
6	Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывание» автопоезда при торможении	штук	1
7	Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штук	1
8	Особенности управления автопоездом в горной местности	штук	1
9	Типичные опасные ситуации	штук	1
10	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штук	1
	В. Информационные материалы		
1.	Информационный стенд, содержащий: – копию лицензии с приложением; – книгу жалоб и предложений; – Закон РФ «О защите прав потребителей»; – рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы; – расписание занятий;	шт.	1

	– график вождения; – схемы учебных маршрутов.		

Примечание:

*Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

Площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно. Размеры площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность площадки составляет 20 лк. На площадке оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

Учебные автомобили:

Камаз 5320 - 2 шт.

Зил-130 -1 шт

3.5. Кадровое обеспечение реализации программы

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватель учебного предмета «Основы управления транспортными средствами СЕ» имеет высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным

средством категории «СЕ» не менее 3 лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров осуществляется посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

Педагогический коллектив владеет современными формами и методами организации учебного процесса и обучения. В образовательном процессе преподавателями используются активные и интерактивные формы проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных компетенций обучающихся.

4. Система мониторинга реализации образовательной программы.

Система мониторинга реализации образовательной программы, осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции СОГБОУ « Техникум отраслевых технологий» . Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. N Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

5. Права и обязанности образовательного учреждения

Организация, осуществляющая подготовку водителей, **обязаны:**

- в рабочих программах подготовки водителей транспортных средств предусмотреть выполнение содержания Примерной программы.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, **имеют право:**

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие состав учебной группы, профессиональную подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых и региональные особенности.