Смоленское областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Техникум отраслевых технологий»

СОГЛАСОВАНА:

_____

«____» _____20___г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор СОГБОУ СПО «Техникум отраслевых технологий»

_____Г.Г.Путенкова

«____» _____20___г.

РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

Программа рассмотрена на заседании методической комиссии
и рекомендована для утверждения на Педагогическом совете
Протокол №_____ от _____
Председатель методической комиссии
_____А.К. Байков

2014 г.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Правообладатель программы:
СОГБОУ СПО « Техникум отраслевых технологий»

Квалификация выпускника:
Водитель автомобиля категории « А »

Заключение Педагогического совета Протокол №__ от « »_____2014 г.
Утвердить

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения……..……...4
1.1 Требования к поступающим……..…….....6
1.2 Нормативный срок освоения программы……....…….....6
1.3 Квалификационная характеристика……..…….....7
1.4 Требования к результатам освоения образовательной программы…….....10
1.5 Требования к организации учебного процесса…..……..……11
1.6 Оценка качества подготовки…….…….……12
2. Учебный план…….....14
2.1. Рабочий учебный план……...……..……..…….....14
2.2. Рабочие программы учебных предметов…….……..15
3. Требования к условиям реализации Программы……..…...16
3.1.Организационно-педагогические условия реализации Программ……..……....16
3.2.Информационно-методические условия реализации программы……..…….....17
3.3.Материально-технические условия реализации программы ……...17
3.4.Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса….……..……..…...19
3.5. Кадровое обеспечение реализации программы……...24
4. Система мониторинга реализации образовательной программы…….....25
5. Права и обязанности образовательного учреждения…….....26

1. Общие положения

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;
- «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется техникумом.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Для оказания образовательных услуг по подготовке водителей из числа несовершеннолетних, образовательная организация на основании ст.54 Ф.З. «Об образовании». Между образовательной организацией и законным представителем несовершеннолетнего лица заключает договор на

осуществление образовательной деятельности. В договоре в соответствии с программой обучения должны быть указаны основные характеристика образования, в том числе: вид, уровень и направленность образовательной программы, формы обучения, срок освоения образовательной программы.

При прохождении профессионального обучения несовершеннолетних в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

1.1. Требования к поступающим.

К освоению рабочей образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» допускаются лица имеющие документ, удостоверяющий личность, медицинскую справку установленного образца.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы определяется рабочей программой профессиональной переподготовки водителей автомобиля категории «А».

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом конкретной основной программы профессионального обучения.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным паном образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Кол-во обучающихся	Мастера п\о (кол-во)	Кол-во транспортных средств	Срок обучения согласно календарному графику
10 чел.	1	1	2мес.
10 чел.	2	1	2 мес.

1.3. Квалификационная характеристика

Водитель транспортного средства категории «А» ***должен уметь:***

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством(составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством(составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства(состава транспортных средств);
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Водитель транспортного средства категории «А» ***должен знать:***

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.4. Требования к результатам освоения образовательной программы.

Обучающийся, освоивший образовательную программу, должен обладать **общими компетенциями**, включающими способность:

1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения.

3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» , должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Диагностировать транспортное средство, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты мотоцикла и устранять неисправности.
4. Управлять автомобилями категорий «А».

5. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
6. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
7. Работать с документацией установленной формы.
8. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
9. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

По окончании обучения по профессиональной подготовки водителей автомобиля категории «А» выпускник СОГБОУ СПО «Техникум отраслевых технологий» имеет возможность получить следующие документы установленного образца:

- свидетельство водителя автомобиля категории «А»

При успешной сдаче экзаменов итоговой аттестации в ГИБДД:

-удостоверение водителя автомобиля категории «А».

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

1.5. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 20 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1

астрономический час (60 минут), включая время подведения итогов, оформления документации.

К обучению практическому вождению допускаются лица, сдавшие зачеты по учебным предметам, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- путевой лист;
- полис ОСАГО

На занятии по обучению вождению обучающийся должен иметь при себе медицинскую справку; индивидуальную книжку учета вождения.

1.6. Оценка качества подготовки.

Оценка качества подготовки включает текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль и итоговая аттестация проводится учреждением по результатам освоения программ учебных предметов . Формы и условия проведения текущего контроля и итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Основными видами аттестационных испытаний являются: зачет и практический экзамен по управлению транспортным средством.

По предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Оказание медицинской помощи» проводятся зачеты. Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной программы, и утвержденных руководителем этой организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений .

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

Первоначальные навыки управления транспортным средством категории «А» проверяются на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2.1 Рабочий учебный план.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	13	8	5
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18 / 16	-	18 / 16
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133/131	76	57/55

Примечание:

*В том числе 1 час на контрольное занятие (зачет).

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.2 Рабочие программы учебных предметов (Приложение 1)

2.2.1. Программа учебного предмета Основы законодательства в сфере дорожного движения.

2.2.2. Программа учебного предмета Психофизиологические основы деятельности водителя.

2.2.3. Программа учебного предмета Основы управления транспортными средствами.
2.2.4. Программа учебного предмета Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
2.2.5. Программа учебного предмета Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.
2.2.6. Программа учебного предмета Основы управления транспортными средствами категории "А".
2.2.7. Программа учебного предмета Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией).

3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0.75 * Ф_{пом}}$$

Значение	Расчет
где П — число необходимых помещений;	*П = 1* *(округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение П = 1,2)*
$Р_{гр}$ *— расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;*	$Р_{гр.}$=57

n — общее число групп	*2 группы (максимально возможное число групп в месяц)*
0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);	*0,75*
$Ф_{пом}$ *— фонд времени использования помещения в часах*	$Ф_{пом}$ *= 284* *Фонд времени использования помещения в часах равный произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 12 часов).*

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

3.2. Информационно-методические условия реализации программы

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.3. Материально-технические условия реализации программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T*K}{t*24,5*10} + 1$$

Значение	Расчет
Nтс — количество автотранспортных средств	*Nтс = 1* *(округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение Nтс = 1.6)*
T — количество часов вождения в	*T = 18*

соответствии с учебным планом	
К — количество обучающихся в год	*30 человек*
t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство	*14,4*
24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц	*24,5*
10 — количество рабочих месяцев в году	*10*
1 — количество резервных учебных транспортных средств	*1*

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть зарегистрированно в установленном порядке по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

Для первоначального обучения вождению, проведению промежуточной аттестации и квалификационного экзамена используется закрытая площадка, соответствующая требованиям Примерной программы.

3.4. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия*		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штук	1
Средства регулирования дорожного движения	штук	1
Сигналы регулировщика	штук	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штук	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1
Скорость движения	штук	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1
Остановка и стоянка	штук	1
Проезд перекрестков	штук	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	штук	1
Движение через железнодорожные пути	штук	1
Движение по автомагистралям	штук	1
Движение в жилых зонах	штук	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штук	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штук	1
Страхование автогражданской ответственности	штук	1
Последовательность действий при ДТП	штук	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штук	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штук	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штук	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	штук	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штук	1
Виды и причины ДТП	штук	1
Типичные опасные ситуации	штук	1
Сложные метеоусловия	штук	1
Движение в темное время суток	штук	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штук	1
Способы торможения	штук	1
Тормозной и остановочный путь	штук	1
Действия водителя в критических ситуациях	штук	1

Силы, действующие на транспортное средство	штук	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	штук	1
Профессиональная надежность водителя	штук	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штук	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штук	1
Безопасное прохождение поворотов	штук	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штук	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штук	1
Типичные ошибки пешеходов	штук	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штук	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штук	1
Общее устройство мотоциклов	штук	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя	штук	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя	штук	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штук	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными приводами	штук	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штук	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штук	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штук	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штук	1
Устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штук	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штук	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штук	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штук	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штук	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штук	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штук	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штук	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штук	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штук	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штук	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штук	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штук	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штук	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штук	1

Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штук	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штук	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	штук	1
Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованная с Госавтоинспекцией	штук	1
Учебный план	штук	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штук	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штук	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штук	1
Книга жалоб и предложений	штук	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника	комплект	1

(шины) Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства.	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	
Экран	комплект	1

Примечание:
*Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

Площадка для обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно. Размеры площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность площадки составляет 20 лк. На площадке оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

Учебные мотоциклы: - 1 шт

Virago KN110

3.5. Кадровое обеспечение реализации программы

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортными средствами» и «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок» имеют высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством категории «А» не менее 3 лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров осуществляется посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

Педагогический коллектив владеет современными формами и методами организации учебного процесса и обучения. В образовательном процессе преподавателями используются активные и интерактивные формы проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных компетенций обучающихся.

4. Система мониторинга реализации образовательной программы.

Система мониторинга реализации образовательной программы, осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции СОГБОУ « Техникум отраслевых технологий» . Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. На этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «А» на закрытой площадке. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

5. Права и обязанности образовательного учреждения

Организация, осуществляющая переподготовку водителей, **обязаны:**

- в рабочих программах переподготовки водителей транспортных средств предусмотреть выполнение содержания Примерной программы.

Организация, осуществляющая переподготовку водителей, **имеют право:**

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие состав учебной группы, профессиональную подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых и региональные особенности.