«МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ»
(WORLDSKILLS RUSSIA)

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

на IV Открытый Региональный

чемпионата «Молодые Профессионалы» WSR

Смоленской области 2019г.

Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: «**Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**.

1.1.2. Описание профессиональной компетенции. Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Системы рулевого управления, подвеска.
- Электрические и электронные системы
- Двигатель (механическая часть)
- Коробка передач (механическая часть)

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием. 1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

• «WorldSkills Russia», Техническое описание **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**.

• «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата

• Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;
- Листок отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Системы управления двигателем		3 ч
	А1 Запуск двигателя	С1, С2, С3	(1 ч)
	А2 Диагностика электронных систем управления двигателем	С1, С2, С3	(2 ч)
2	Системы рулевого управления, подвески.	С1, С2, С3	3 ч
3	Электрические и электронные системы	С1, С2, С3	3 ч
4	Двигатель (механическая часть)	С1, С2, С3	3 ч
5	Коробка передач (механическая часть)	С1, С2, С3	3 ч

Модуль 1. «А» Системы управления двигателем

Автомобили: LADA (ВАЗ) 21134 -VIN код_XTA21134074398061
ДВС Модель 11183 рабочий объём куб. см 1596

Оценка выполняется по мере выполнения этапов модуля, согласно установленным в инструкциях для участников «точкам STOP» и по окончании одного часа с момента начала модуля.

А1 - Данный этап модуля предполагает выполнение пуска двигателя автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллографа).

Точка «STOP» - в случае не запуска двигателя конкурсантом, конкурсант удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

А2 - Данный этап модуля направлен на восстановление работоспособности двигателя, с использованием диагностического оборудования.

Модуль 2. «В» Системы рулевого управления, подвески.

Автомобили: ВАЗ-217010 LADA PRIORA
VIN код_XTA217010B0285923

Конкурсанту необходимо провести диагностику рулевого управления, подвески, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить операцию «сход-развал». Результаты записать в лист учёта.

Модуль 3. «С» Электрические и электронные системы.

Автомобили: LADA-11183 -VIN код_XTA111830B0235833

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

Модуль 4. «Е» Двигатель (механическая часть).

Двигатель: ВАЗ 2108

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Модуль 5. «D» Коробка передач (механическая часть).

КПП: ВАЗ 2108 (5 ступенчатая)

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 83.5

Таблица 2.

Критерий		Баллы		
		Мнение судей	Измеримая	Всего
A	Система управления двигателем			16.7
	A1 Запуск двигателя		5.6	
	A2 Диагностика электронных систем управления двигателем		11.1	
B	Системы рулевого управления, подвески, система торможения.		16.7	16.7
C	Электрические и электронные системы		16.7	16.7
E	Двигатель (механическая часть)		16.7	16.7
D	Коробка передач (механическая часть)		16.7	16.7
Всего			83.5	83.5

Субъективные оценки - Не применимо.

6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может. Задание считается выполненным, если все модули сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д.).

Часть информации будет представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт.

Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.